



CONCORSO, PER TITOLI E COLLOQUIO, PER IL CONFERIMENTO DI UN ASSEGNO PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI RICERCA, DI CUI AL PROGETTO "SVILUPPO E CARATTERIZZAZIONE DI NUOVI MATERIALI PER LA PROGETTAZIONE OTTIMIZZATA MECCANICA, TERMICA E VIBROACUSTICA DI COMPONENTI PER IL SETTORE TRASPORTI. SVILUPPO DI NUOVI MODELLI PREVISIONALI PER L'ANALISI E L'OTTIMIZZAZIONE DELLE PROPRIETÀ VIBRO-ACUSTICHE DI MEZZI DI TRASPORTO" DI DURATA DI ANNI 1 DELL'IMPORTO ANNUO LORDO DI € 24.050,20 (al netto degli oneri a carico dell'Amministrazione) - AMBITO DISCIPLINARE COSTRUZIONI E IMPIANTI NAVALI E MARINI SSD ING/IND 02. STRUTTURA SEDE DELLA RICERCA: DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE.

CODICE RIFERIMENTO: AR/2020/DII/1

BANDO del 29/05/2020 emesso con D.D. 2020/202

VERBALE N.1

(RIUNIONE PRELIMINARE E VALUTAZIONE TITOLI)

Il giorno 14/07/2020 alle ore 11:00 , in virtù della nota n. 36487 del 02/05/2020 pervenuta dalla Ripartizione Prevenzione e Protezione avente ad oggetto "Misure da attuare per la tutela della salute dei lavoratori e degli altri soggetti che frequentano l'Ateneo in relazione alla diffusione del Coronavirus a partire dal 04.05.2020, si è riunita in modalità telematica attraverso l'utilizzo della piattaforma Microsoft TEAMS la commissione giudicatrice del concorso per il conferimento di un assegno per lo svolgimento di attività di ricerca indicato in epigrafe.

Sono presenti tutti i membri della commissione, nominata con Decreto del Direttore n. 2020/253 del 06/07/2020 e composta da:

- Prof. ALTOSOLE MARCO (P.O.);
- Prof. COPPOLA TOMMASO (P. A.);
- Prof. VISCARDI MASSIMO (R.T.I.);

I componenti della Commissione procedono alla nomina del **Presidente**, nella persona del Prof. ALTOSOLE Marco e del **Segretario**, nella persona del Prof. VISCARDI Massimo.

Il Presidente dichiara aperta la seduta e, preliminarmente, invita la Commissione a prendere visione dei nominativi dei candidati ammessi al concorso, fornito dall'ufficio dipartimentale Affari



Generali, Ricerca e Formazione, ed a dichiarare, ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c., di non avere relazioni di coniugio, di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso, con i candidati sopra citati e con gli altri membri della Commissione (Allegati 1, 2, 3).

Il Presidente invita la Commissione a dichiarare di non aver riportato condanne penali, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale (Artt. da 314 a 355) (Allegati 4, 5, 6).

La Commissione prende atto che il candidato ammesso a partecipare al concorso è n. 1.

Il Presidente dà lettura del bando di concorso, che prevede l'espletamento del concorso attraverso la valutazione di titoli e l'effettuazione di un colloquio.

Ai sensi dell'articolo 5 del bando, la Commissione dispone di 100 punti così ripartiti: 70/100 da attribuire in sede di valutazione dei titoli e 30/100 per il colloquio.

La valutazione dei titoli avverrà prima del colloquio.

La prova-colloquio sarà svolta il giorno 15/07/2020, alle ore 16:30 in video conferenza mediante la piattaforma Microsoft TEAMS.

La Commissione rileva che i punti relativi ai titoli, così come stabilito dall'articolo 6 del bando di concorso, sono così suddivisi:

- 1) fino a **10** punti per il titolo di dottore di ricerca, in relazione al giudizio espresso dalla Commissione dell'esame finale di dottorato ed all'attinenza con l'attività di ricerca da svolgere;
- 2) fino a **15** punti per ulteriori titoli di studio universitari (laurea, altro dottorato di ricerca, diploma di specializzazione, master), in relazione all'attinenza dei suddetti titoli con l'attività di ricerca da svolgere;
- 3) fino a **40** punti per pubblicazioni scientifiche tenendo in considerazione i seguenti criteri:
 - a) originalità e innovatività della produzione scientifica e rigore metodologico;
 - b) congruenza dell'attività del candidato con le tematiche indicate nel bando di concorso;
 - c) rilevanza scientifica della collocazione editoriale delle pubblicazioni e loro diffusione all'interno della comunità scientifica;
- 4) fino a **5** punti per attestati di frequenza a corsi di perfezionamento post-laurea e per altri titoli collegati a svolgimento di documentata attività di ricerca presso soggetti pubblici e privati, sia in Italia che all'estero (non più di 3 punti per ciascun attestato o titolo).



La Commissione, pertanto, decide di attribuire i punti relativi ai titoli adottando i seguenti criteri:

- 1) dottorato di ricerca (per un totale massimo di **10** punti):
 - a) 10 punti, **se attinente** con l'attività di ricerca da svolgere;
 - b) 5 punti, **se non attinente** con l'attività di ricerca da svolgere;
- 2) ulteriori titoli di studio universitari (per un totale massimo di **15** punti)
 - a) 15 punti, **se attinenti** con l'attività di ricerca da svolgere,
 - b) 10 punti, **se non attinenti** con l'attività di ricerca da svolgere;
- 3) pubblicazioni scientifiche (per un totale massimo di **40** punti), in considerazione dei seguenti criteri:
 - a) fino a 3 punti per ciascuna pubblicazione **se caratterizzata dalla presenza dei tre elementi** di cui al precedente punto 3;
 - b) fino a 2 punti per ciascuna pubblicazione **se caratterizzata dalla presenza di due** dei tre elementi di cui al precedente punto 3;
 - c) fino a 1 punto per ciascuna pubblicazione **se caratterizzata dalla presenza di uno** solo dei tre elementi di cui al precedente punto 3;
- 4) attestati di frequenza a corsi di perfezionamento post-laurea e altri titoli collegati a svolgimento di documentata attività di ricerca presso soggetti pubblici e privati, sia in Italia che all'estero (per un totale massimo di **5 punti** e non più di 3 punti per ciascun attestato o titolo):
 - a) fino a 2 punti per ciascun titolo, **se attinente** alla tematica della ricerca;
 - b) fino a 1 punto per ciascun titolo **se non attinente** alla tematica della ricerca.

La Commissione, inoltre, prende atto che **saranno ammessi al colloquio i candidati ai quali sia stato attribuito un punteggio di almeno 35/70 nella valutazione titoli.**

La prova-colloquio verterà su argomenti riguardanti l'ambito disciplinare della ricerca indicato in epigrafe.

La graduatoria di merito sarà formulata sulla base del totale dei punteggi riportati da ciascun candidato nella valutazione dei titoli e nella prova-colloquio. In caso di parità di punteggio tra due o più candidati avrà precedenza in graduatoria il più giovane di età.



La Commissione, sulla scorta dell'elenco ricevuto dall'ufficio preposto, prende atto che il candidato ammesso al concorso è il seguente:

1) ARENA Maurizio

La Commissione procede quindi alla valutazione dei titoli presentati dal candidato.

Candidato n. 1: **ARENA Maurizio**

1) Dottorato di ricerca

Il candidato possiede il dottorato di ricerca in Ingegneria Industriale conseguito il 26/02/2019 presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II" con giudizio ottimo con lode; il dottorato risulta pienamente attinente con l'attività di ricerca da svolgere. Il punteggio attribuito dalla Commissione è di 10 punti.

2) Ulteriori titoli di studio universitari

Il candidato possiede la laurea Magistrale in Ingegneria Aerospaziale e Astronautica. Il punteggio attribuito dalla Commissione è di 12 punti in quanto il titolo è attinente all'attività di ricerca da svolgere.

3) Pubblicazioni scientifiche

Il candidato presenta le seguenti pubblicazioni scientifiche valutabili:

- 1) Arena, M., Vertuccio L., Barra G., Viscardi M., Guadagno L., Damping assessment of new multifunctional epoxy resin for aerospace structures, *Materials today: proceedings*, 2020, doi:10.1016/j.matpr.2020.03.694.
- 2) Viscardi M., Arena M., Cerreta P., Iaccarino P. Design and prototyping of a novel composite architecture for a widebody landing gear bay, *Materials today: proceedings*, 2020, doi:10.1016/j.matpr.2020.02.673.
- 3) Arena M., Viscardi M., Strain State Detection in Composite Structures: Review and New Challenges, 2020, *Journal of Composites Science*, 4(2), 60, doi: 10.3390/jcs4020060.
- 4) Concilio A., Dimino I., Pecora R., Arena M., Aircraft morphing systems: Elasticity of selected components and modelling issues, 2020, *Proceedings of SPIE - The International Society for Optical Engineering*, 11376, 113760M, doi: 10.1117/12.2560161.
- 5) Barra G., Guadagno L., Vertuccio L., Simonet B., Santos B., Zarrelli M., Arena M., Viscardi M., Different methods of dispersing carbon nanotubes in epoxy resin and initial evaluation



- of the obtained nanocomposite as a matrix of carbon fiber reinforced laminate in terms of vibroacoustic performance and flammability, 2019, *Materials*, 12, 18, 2998, doi:10.3390/ma12182998.
- 6) Viscardi M., Arena M., Cerreta P., Iaccarino P., Imperato S.I., Manufacturing and Validation of a Novel Composite Component for Aircraft Main Landing Gear Bay, 2019, *Journal of Materials Engineering and Performance*, 28, 6, 3292-3300, doi: 10.1007/s11665-019-04106-y.
 - 7) Viscardi M., Arena M., Sound proofing and thermal properties of an innovative viscoelastic treatment for the turboprop aircraft fuselage, 2019, *CEAS Aeronautical Journal*, 10, 2, 443-452, doi: 10.1007/s13272-018-0326-z.
 - 8) Arena M., Concilio A., Pecora R., Aero-servo-elastic design of a morphing wing trailing edge system for enhanced cruise performance, 2019, *Aerospace Science and Technology*, 86, 215-235, doi: 10.1016/j.ast.2019.01.020.
 - 9) Arena M., Viscardi M., Barra G., Vertuccio L., Guadagno L., Multifunctional performance of a Nano-Modified fiber reinforced composite aeronautical panel, 2019, *Materials*, 16, 6, 869, doi:10.3390/ma12060869.
 - 10) Arena M., Palumbo R., Pecora R., Amoroso F., Amendola G., Dimino I., Flutter Clearance Investigation of Camber-Morphing Aileron Tailored for a Regional Aircraft, 2019, *Journal of Aerospace Engineering*, 32, 2, 04018146, doi: 10.1061/(ASCE)AS.1943-5525.0000973.
 - 11) Arena M., Nagel C., Pecora R., Schorsch O., Concilio A., Dimino I., Static and dynamic performance of a morphing trailing edge concept with high-damping elastomeric skin ,2019, *Aerospace*, 6, 2, 22, doi: 10.3390/aerospace6020022.
 - 12) Concilio A., Dimino I., Pecora R., Arena M., Effect of hinge elasticity on morphing winglet mechanical systems, 2019, *Proceedings of SPIE - The International Society for Optical Engineering*, 10967, 1096711, doi: 10.1117/12.2514356.
 - 13) Arena M., Amoroso F., Pecora R., Ameduri S., Electro-actuation system strategy for a morphing flap, 2019, *Aerospace*, 6, 1, 1, doi: 10.3390/aerospace6010001.
 - 14) Noviello M.C., Rea F., Arena M., Pecora R., Amoroso F., Description of position control laws for functionality test of a bi-modal morphing flap, 2019, *International Journal of Mechanical Engineering and Robotics Research*, 8, 1, 31, 40, doi: 10.18178/ijmerr.8.1.31-40.



- 15) Viscardi M., Arena M., Guadagno L., Vertuccio L., Barra G., Multi-functional nanotechnology integration for aeronautical structures performance enhancement, 2018, International Journal of Structural Integrity, 9, 6, 737-752, doi: 10.1108/IJSI-11-2017-0060.
- 16) De Fenza A., Arena M., Lecce L., Innovative passive multifrequency propeller device for noise and vibration reduction in turboprop fuselage, 2018, MATEC Web of Conferences, 233, 00030, doi: 10.1051/mateconf/201823300030.
- 17) Cerreta P., Iaccarino P., Viscardi M., Arena M., Design challenge of a new monolithic concept for the main landing gear bay of a large passenger aircraft, 2018, MATEC Web of Conferences, 233, 00011, doi: 10.1051/mateconf/201823300011.
- 18) Arena M., Viscardi M., Guadagno L., Vertuccio L., Barra G., Multidisciplinary challenge in the design of a MWCNTs-based polymer smart structure, 2018, MATEC Web of Conferences, 233,00024, doi: 10.1051/mateconf/201823300024.
- 19) Viscardi M., Arena M., Porpora V., Di Paola G., Aubry E., Feasibility investigation of a smart thermoacoustic configuration for general aviation aircrafts, 2018, MATEC Web of Conferences, 233, 00012, doi: 10.1051/mateconf/201823300012.
- 20) Viscardi M., Arena M., Development of a dynamic tool for aircraft noise reproduction, 2018, MATEC Web of Conferences, 210, 05018, doi: 10.1051/mateconf/201821005018.
- 21) Arena M., Amoroso F., Pecora R., Amendola G., Dimino I., Concilio A., Numerical and experimental validation of a full scale servo-actuated morphing aileron model, 2018, Smart Materials and Structures, 27, 10, 105034, doi: 10.1088/1361-665X/aad7d9.
- 22) Viscardi M., Napolitano P., Arena M., Acoustic performance assessment of innovative blankets for aeronautical applications, 2018, AIP Conference Proceedings, 1981, 020100, doi:10.1063/1.5045962.
- 23) Arena M., Vertuccio L., Barra G., Viscardi M., Guadagno L., Dynamic performance of selfsensing epoxy resin for aerospace structures, 2018, AIP Conference Proceedings, 1981, 020066, doi: 10.1063/1.5045928.
- 24) Barra G., Vertuccio L., Naddeo C., Arena M., Viscardi M., Guadagno L., Thermal degradation and fire properties of epoxy modified resins, 2018, AIP Conference Proceedings, 1981, 020149, doi: 10.1063/1.5046011.
- 25) Viscardi M., Arena M., Ciminello M., A modified Shunted Switch Architecture (SSSA) for active vibration control, 2018, Proceedings of SPIE - The International Society for Optical Engineering, 10595, 1059508, doi: 10.1117/12.2296421.



- 26) Viscardi M., Arena M., Napolitano P., Impact detection method for composite winglets based on neural network implementation, 2018, Proceedings of SPIE - The International Society for Optical Engineering, 10599, 105990Q, doi: 10.1117/12.2296571.
- 27) Viscardi M., Arena M., Siano D., Brandizzi M., Validation of an innovative viscoelastic treatment, integrated on a real vehicle mock-up for the internal vibro-acoustic improvement, 2018, International Journal of Vehicle Noise and Vibration, 14, 4, 341-360, doi:10.1504/IJVNV.2018.099796.
- 28) Viscardi M., Arena M., Ferraiuolo S., Iadevaia M., Napolitano P., An innovative numerical approach for train pass-by noise forecasting, 2018, Proceedings of the 26th International Congress on Sound and Vibration, ICSV 2019.
- 29) Rea F., Amoroso F., Pecora R., Chiara Noviello M., Arena M., Structural design of a multifunctional morphing fowler flap for a twin-prop regional aircraft, 2018, ASME 2018 Conference on Smart Materials, Adaptive Structures and Intelligent Systems, SMASIS 2018, 1, doi: 10.1115/SMASIS2018-7937.
- 30) Arena M., Chiatto M., Amoroso F., Pecora R., De Luca L., Feasibility studies for the installation of Plasma Synthetic Jet Actuators on the skin of a morphing wing flap, 2018, Proceedings of SPIE - The International Society for Optical Engineering, 10595, 105950M, doi:10.1117/12.2300512.
- 31) Arena M., Noviello M.C., Rea F., Amoroso F., Pecora R., Control strategy of an electrically actuated morphing flap for the next generation green regional aircraft, 2018, Proceedings of SPIE - The International Society for Optical Engineering, 10595, 105950K, doi:10.1117/12.2296424.
- 32) Lo Cascio M., Milazzo A., Amendola G., Arena M., Dimino I., Concilio A., Optimisation design process of a morphing winglet, 2018, Proceedings of SPIE - The International Society for Optical Engineering, 10593, 1059305, doi: 10.1117/12.2297088.
- 33) Viscardi M., Arena M., Barra G., Vertuccio L., Ciminello M., Guadagno L., Piezoresistive strain sensing of carbon nanotubes-based composite skin for aeronautical morphing structures, 2018, Proceedings of SPIE - The International Society for Optical Engineering, 10599, 105991C, doi: 10.1117/12.2295938.
- 34) Viscardi M., Arena M., Ciminello M., Guida M., Meola C., Cerreta P., Experimental technologies comparison for strain measurement of a composite main landing gear bay specimen, 2018, Proceedings of SPIE - The International Society for Optical Engineering, 10599, 105990N, doi: 10.1117/12.2296420.



- 35) Amendola G., Dimino I., Concilio A., Pecora R., Amoroso F., Arena M., Morphing Aileron, 2018, Morphing Wing Technologies: Large Commercial Aircraft and Civil Helicopters, 547-582, doi: 10.1016/B978-0-08-100964-2.00018-6.
- 36) Rea F., Pecora R., Amoroso F., Arena M., Noviello M.C., Amendola G., Aeroelastic stability analysis of a wind tunnel wing model equipped with a true scale morphing aileron, 2017, International Journal of Mechanical Engineering and Robotics Research, 6, 6, 440-450, doi: 10.18178/ijmerr.6.6.440-450.
- 37) Noviello M.C., Pecora R., Amoroso F., Rea F., Arena M., Dimino I., Experimental shape reconstruction of a morphing wing trailing edge in simulated operative conditions, 2017, 2017 8th International Conference on Mechanical and Aerospace Engineering, ICMAE 2017, 8038651, 249, 256, doi: 10.1109/ICMAE.2017.8038651.
- 38) Arena M., Pecora R., Amoroso F., Noviello M.C., Rea F., Concilio A., Aeroelastic analysis of an adaptive trailing edge with a smart elastic skin, 2017, AIP Conference Proceedings, 1884, 040002, doi: 10.1063/1.5002521.
- 39) Arena M., De Fenza A., Di Giulio M., Paonessa A., Amoroso F., Progress in studying passive and active devices for fuselage noise reduction for next generation turboprop, 2017, CEAS Aeronautical Journal, 8, 2, 303-312, doi: 10.1007/s13272-017-0242-7.
- 40) Viscardi M., Napolitano P., Arena M., An innovative numerical approach for railway rolling noise forecast, 2017, 24th International Congress on Sound and Vibration, ICSV 2017.
- 41) Viscardi M., Arena M., Siano D., Vibro-acoustic response of a turboprop cabin with innovative sidewall viscoelastic treatment, 2017, 24th International Congress on Sound and Vibration, ICSV 2017.
- 42) Viscardi M., Arena M., Barra G., Guadagno L., Smart carbon-epoxy laminate with high dissipation properties for vibro-acoustic optimization in the turboprop aircraft, 2017, International Journal of Mechanics, 11, 51-57.
- 43) Pecora R., Amoroso F., Arena M., Noviello M.C., Rea F., Experimental validation of a truescale morphing flap for large civil aircraft applications, 2017, Proceedings of SPIE – The International Society for Optical Engineering, 10166, 101660L, doi: 10.1117/12.2259878.
- 44) Pecora R., Amoroso F., Palumbo R., Arena M., Amendola G., Dimino I., Preliminary aeroelastic assessment of a large aeroplane equipped with a camber-morphing aileron, 2017, Proceedings of SPIE - The International Society for Optical Engineering, 10166, 101660E, doi:10.1117/12.2260008.



- 45) Rea F., Arena M., Noviello M.C., Pecora R., Amoroso F., Preliminary failure analysis of an innovative morphing flap tailored for large civil aircraft applications, 2016, Proceedings of 2016 7th International Conference on Mechanical and Aerospace Engineering, ICMAE 2016, 7549598, 534-542, doi: 10.1109/ICMAE.2016.7549598.
- 46) Noviello M.C., Rea F., Arena M., Pecora R., Amoroso F., Actuation and control of a novel wing flap architecture with bi-modal camber morphing capabilities, 2016, Proceedings of 2016 7th International Conference on Mechanical and Aerospace Engineering, ICMAE 2016, 7549578, 426-431, doi: 10.1109/ICMAE.2016.7549578.
- 47) Arena M., Noviello M.C., Rea F., Amoroso F., Pecora R., Amendola G., Modal stability assessment for a morphing aileron subjected to actuation system failures: Numerical analysis supported by test evidence, 2016, Proceedings of 2016 7th International Conference on Mechanical and Aerospace Engineering, ICMAE 2016, 7549580, 437-442, doi:10.1109/ICMAE.2016.7549580.
- 48) Viscardi M., Arena M., Siano D., Design and testing of a prototype foam for lightweight technological applications, 2016, International Journal of Mechanics, 10, 383-395.
- 49) Viscardi M., Arena M., Siano D., Experimental and numerical assessment of innovative damping foams, 2016, International Journal of Mechanics, 10, 329-335.
- 50) Viscardi M., Arena M., Barra G., Guadagno L., Structural performance analysis of smart carbon fiber samples supported by experimental investigation, 2016, International Journal of Mechanics, 10, 376-382.

Il Segretario, avendo in comune con il candidato le pubblicazioni nn. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 15, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 33, 34, 40, 41, 42, 48, 49 e 50, si astiene dalla valutazione della suddetta pubblicazione.

Per le pubblicazioni nn. 1, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 21, 27, 39, 42, 48, 49 e 50 si ravvisa la presenza dei tre requisiti di originalità, congruenza con le attività da svolgere e rilevanza scientifica; la commissione assegna a ciascuna di esse n. **3** punti.

Per le pubblicazioni nn. 4, 12, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 43, 45, 46 e 47 si ravvisa la presenza di due dei tre requisiti citati; la commissione assegna a ciascuna di esse n. **2** punti.

Alla pubblicazione n. 44, per la quale si ravvisa la presenza di uno solo dei tre requisiti, la commissione assegna 1 punto.



4) Altri titoli

Il candidato presenta i seguenti titoli:

- 1) Research Fellow presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale DII dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II" (Smart Structures and Vibro-Acoustic Laboratory) da aprile 2015 a settembre 2015 e da novembre 2018 a febbraio 2019. Il punteggio attribuito dalla Commissione è di 4 punti.
- 2) Guest Editor di due numeri speciali di riviste internazionali: "Applied Computing Acoustics" (Applied Sciences MDPI journal) e "Smart Fluids for Vibro-Acoustic Control: Models and Applications" (Fluids MDPI journal). Il punteggio attribuito dalla Commissione è di 2 punti.

I punteggi della valutazione dei titoli risultano pertanto i seguenti:

DENOMINAZIONE TITOLO	PUNTEGGIO ATTRIBUITO
1) Dottorato di ricerca	10
2) Ulteriori titoli di studio universitari	12
3) Pubblicazioni scientifiche	40
4) Altri titoli	5
TOTALE PUNTEGGIO	67

Il Presidente provvede all'invio della suddetta graduatoria, per la pubblicazione nell'Albo del sito istituzionale del Dipartimento.

Il Presidente dispone inoltre che sul suddetto sito saranno pubblicate anche le modalità di collegamento alla piattaforma Microsoft Teams che dovranno essere utilizzate dal candidato.

Alle ore 14:10, il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Il segretario invia il verbale sin qui redatto e gli allegati, a mezzo posta elettronica, agli altri componenti della Commissione che ne prendono visione e lo approvano. A tale scopo si conviene che sarà solo il Presidente a firmare il verbale mentre gli altri componenti renderanno apposita dichiarazione di approvazione in merito ai contenuti degli stessi. Le due dichiarazioni di approvazione sono allegare al presente verbale (Allegati 7 e 8).

Presidente Prof. ALTOSOLE Marco



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI
FEDERICO II



DIPARTIMENTO DI
INGEGNERIA
INDUSTRIALE

Componente Prof. COPPOLA Tommaso

Segretario Prof. VISCARDI Massimo



ALLEGATO N. 1 AL VERBALE N. 1 DEL 14/07/2020

CONCORSO, PER TITOLI E COLLOQUIO, PER IL CONFERIMENTO DI UN ASSEGNO PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI RICERCA, DI CUI AL PROGETTO "SVILUPPO E CARATTERIZZAZIONE DI NUOVI MATERIALI PER LA PROGETTAZIONE OTTIMIZZATA MECCANICA, TERMICA E VIBROACUSTICA DI COMPONENTI PER IL SETTORE TRASPORTI. SVILUPPO DI NUOVI MODELLI PREVISIONALI PER L'ANALISI E L'OTTIMIZZAZIONE DELLE PROPRIETÀ VIBRO-ACUSTICHE DI MEZZI DI TRASPORTO" DI DURATA DI ANNI 1 DELL'IMPORTO ANNUO LORDO DI € 24.050,20 (al netto degli oneri a carico dell'Amministrazione) - AMBITO DISCIPLINARE COSTRUZIONI E IMPIANTI NAVALI E MARINI SSD ING/IND 02. STRUTTURA SEDE DELLA RICERCA: DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE.

DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CAUSE D'INCOMPATIBILITÀ

Il sottoscritto ALTOSOLE Marco, componente della Commissione di valutazione della procedura comparativa in epigrafe indicata, presa visione dell'elenco dei partecipanti ammessi alla procedura in epigrafe, **dichiara**, ai sensi degli artt. 51 e 52 del c.p.c., che non sussistono situazioni di incompatibilità, ivi compreso il rapporto di coniugio ovvero di convivenza *more uxorio*, tra il sottoscritto ed i concorrenti stessi, nonché tra il sottoscritto e gli altri componenti la commissione di valutazione.

Infine, non essendovi altre gravi ragioni di convenienza, il sottoscritto dichiara di trovarsi nelle condizioni di poter valutare i candidati in termini di assoluta oggettività.

Napoli, 14/07/2020

In fede

Prof. Marco Altosole



ALLEGATO N. 2 AL VERBALE N. 1 DEL 14/07/2020

CONCORSO, PER TITOLI E COLLOQUIO, PER IL CONFERIMENTO DI UN ASSEGNO PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI RICERCA, DI CUI AL PROGETTO "SVILUPPO E CARATTERIZZAZIONE DI NUOVI MATERIALI PER LA PROGETTAZIONE OTTIMIZZATA MECCANICA, TERMICA E VIBROACUSTICA DI COMPONENTI PER IL SETTORE TRASPORTI. SVILUPPO DI NUOVI MODELLI PREVISIONALI PER L'ANALISI E L'OTTIMIZZAZIONE DELLE PROPRIETÀ VIBRO-ACUSTICHE DI MEZZI DI TRASPORTO" DI DURATA DI ANNI 1 DELL'IMPORTO ANNUO LORDO DI € 24.050,20 (al netto degli oneri a carico dell'Amministrazione) - AMBITO DISCIPLINARE COSTRUZIONI E IMPIANTI NAVALI E MARINI SSD ING/IND 02. STRUTTURA SEDE DELLA RICERCA: DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE.

DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CAUSE D'INCOMPATIBILITÀ

Il sottoscritto COPPOLA Tommaso, componente della Commissione di valutazione della procedura comparativa in epigrafe indicata, presa visione dell'elenco dei partecipanti ammessi alla procedura in epigrafe, **dichiara**, ai sensi degli artt. 51 e 52 del c.p.c., che non sussistono situazioni di incompatibilità, ivi compreso il rapporto di coniugio ovvero di convivenza *more uxorio*, tra il sottoscritto ed i concorrenti stessi, nonché tra il sottoscritto e gli altri componenti la commissione di valutazione.

Infine, non essendovi altre gravi ragioni di convenienza, il sottoscritto dichiara di trovarsi nelle condizioni di poter valutare i candidati in termini di assoluta oggettività.

Napoli, 14/07/2020

In fede

Prof. Tommaso Coppola



ALLEGATO N. 3 AL VERBALE N. 1 DEL 14/07/2020

CONCORSO, PER TITOLI E COLLOQUIO, PER IL CONFERIMENTO DI UN ASSEGNO PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI RICERCA, DI CUI AL PROGETTO "SVILUPPO E CARATTERIZZAZIONE DI NUOVI MATERIALI PER LA PROGETTAZIONE OTTIMIZZATA MECCANICA, TERMICA E VIBROACUSTICA DI COMPONENTI PER IL SETTORE TRASPORTI. SVILUPPO DI NUOVI MODELLI PREVISIONALI PER L'ANALISI E L'OTTIMIZZAZIONE DELLE PROPRIETÀ VIBRO-ACUSTICHE DI MEZZI DI TRASPORTO" DI DURATA DI ANNI 1 DELL'IMPORTO ANNUO LORDO DI € 24.050,20 (al netto degli oneri a carico dell'Amministrazione) - AMBITO DISCIPLINARE COSTRUZIONI E IMPIANTI NAVALI E MARINI SSD ING/IND 02. STRUTTURA SEDE DELLA RICERCA: DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE.

DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CAUSE D'INCOMPATIBILITÀ

Il sottoscritto VISCARDI Massimo, componente della Commissione di valutazione della procedura comparativa in epigrafe indicata, presa visione dell'elenco dei partecipanti ammessi alla procedura in epigrafe, **dichiara**, ai sensi degli artt. 51 e 52 del c.p.c., che non sussistono situazioni di incompatibilità, ivi compreso il rapporto di coniugio ovvero di convivenza *more uxorio*, tra il sottoscritto ed i concorrenti stessi, nonché tra il sottoscritto e gli altri componenti la commissione di valutazione.

Infine, non essendovi altre gravi ragioni di convenienza, il sottoscritto dichiara di trovarsi nelle condizioni di poter valutare i candidati in termini di assoluta oggettività.

Napoli, 14/07/2020

In fede

Prof. Massimo Viscardi

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE
(Art. 46 DPR 445 del 28/12/2000 e s.m.i.)

Il/la sottoscritto/a:

Cognome C O P P O L A

Nome T O M M A S O

Cod. fisc. C P P T M S 6 6 M 1 2 G 8 1 3 A **Sesso** M

Nato a P O M P E I **Prov.** N A

Il 1 2 0 8 1 9 6 6

Per i cittadini stranieri indicare anche lo Stato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

dichiara

sotto la propria responsabilità, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, che non ha riportato condanne penali, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale (artt. da 314 a 335).

Il sottoscritto Tommaso COPPOLA si impegna a comunicare immediatamente all'Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria Industriale, eventuali modifiche rispetto a quanto dichiarato con la presente.

Data, 01/07/2020

FIRMA

Tommaso Coppola

I dati personali, sensibili e giudiziari degli interessati saranno trattati dall'Amministrazione ai sensi del Regolamento di Ateneo di attuazione del codice di protezione dei dati personali utilizzati dall'Università ed ai sensi del Regolamento di Ateneo per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, emanati rispettivamente con D.R. n. 5073 del 30.12.2005 e con D.R. n. 1163 del 22.3.2006, in applicazione del D.Lgs. del 30.6.2003, n. 196.

Informativa ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196 del 30.6.2003, recante norme sul trattamento dei dati personali: i dati sopra riportati sono raccolti ai fini del procedimento per il quale vengono rilasciati e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo e, comunque, nell'ambito delle attività istituzionali dell'Università degli Studi di Napoli Federico II titolare del trattamento. All'interessato competono i diritti di cui all'art. 7 del D. Lgs. n. 196/2003.

ALLEGATO 6

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE
(Art. 46 DPR 445 del 28/12/2000 e s.m.i.)

Il sottoscritto:

Cognome V I S C A R D I

Nome M A S S I M O

Cod. fisc. V S C M S M 7 0 A 2 8 F 8 3 9 A **Sesso** **M**

Nato a N A P O L I **Prov.** N A

Il 2 8 / 0 1 / 1 9 7 0

Per i cittadini stranieri indicare anche lo Stato

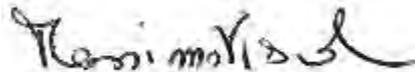
dichiara

sotto la propria responsabilità, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, che non ha riportato condanne penali, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale (artt. da 314 a 335).

Il sottoscritto Prof. Massimo Viscardi si impegna a comunicare immediatamente all'Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria Industriale, eventuali modifiche rispetto a quanto dichiarato con la presente.

Data, 30/06/2020

Firma



I dati personali, le categorie particolari di dati personali nonché i dati personali relativi a condanne penali e reati degli interessati saranno trattati dall'Amministrazione ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 (RGPD), del Codice in materia di protezione dei dati personali, recante disposizioni per l'adeguamento dell'ordinamento nazionale al Regolamento (UE) n. 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016 (decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196) nonché del Regolamento di Ateneo di attuazione del codice di protezione dei dati personali utilizzati dall'Università degli Studi di Napoli Federico II.

I dati sopra riportati sono raccolti e trattati ai fini del procedimento per il quale vengono rilasciati e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo e, comunque, nell'ambito delle attività istituzionali dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.



ALLEGATO N. 7 AL VERBALE N. 1 DEL 14/07/2020

CONCORSO, PER TITOLI E COLLOQUIO, PER IL CONFERIMENTO DI UN ASSEGNO PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ DI RICERCA, DI CUI AL PROGETTO “SVILUPPO E CARATTERIZZAZIONE DI NUOVI MATERIALI PER LA PROGETTAZIONE OTTIMIZZATA MECCANICA, TERMICA E VIBROACUSTICA DI COMPONENTI PER IL SETTORE TRASPORTI. SVILUPPO DI NUOVI MODELLI PREVISIONALI PER L’ANALISI E L’OTTIMIZZAZIONE DELLE PROPRIETÀ VIBRO-ACUSTICHE DI MEZZI DI TRASPORTO” DI DURATA DI ANNI 1 DELL’IMPORTO ANNUO LORDO DI € 24.050,20 (al netto degli oneri a carico dell’Amministrazione) - AMBITO DISCIPLINARE COSTRUZIONI E IMPIANTI NAVALI E MARINI SSD ING/IND 02. STRUTTURA SEDE DELLA RICERCA: DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE.

DICHIARAZIONE DI APPROVAZIONE DEL VERBALE

Il sottoscritto Tommaso COPPOLA, componente della Commissione di valutazione per il conferimento dell’assegno di ricerca di cui in epigrafe,

DICHIARA

di approvare, senza riserve, i contenuti del Verbale n. 1 del 14/07/2020 e dei relativi allegati.
Napoli, ...

In fede

prof. Tommaso COPPOLA



ALLEGATO N. 8 AL VERBALE N. 1 DEL 14/07/2020

CONCORSO, PER TITOLI E COLLOQUIO, PER IL CONFERIMENTO DI UN ASSEGNO PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI RICERCA, DI CUI AL PROGETTO "SVILUPPO E CARATTERIZZAZIONE DI NUOVI MATERIALI PER LA PROGETTAZIONE OTTIMIZZATA MECCANICA, TERMICA E VIBROACUSTICA DI COMPONENTI PER IL SETTORE TRASPORTI. SVILUPPO DI NUOVI MODELLI PREVISIONALI PER L'ANALISI E L'OTTIMIZZAZIONE DELLE PROPRIETÀ VIBRO-ACUSTICHE DI MEZZI DI TRASPORTO" DI DURATA DI ANNI 1 DELL'IMPORTO ANNUO LORDO DI € 24.050,20 (al netto degli oneri a carico dell'Amministrazione) - AMBITO DISCIPLINARE COSTRUZIONI E IMPIANTI NAVALI E MARINI SSD ING/IND 02. STRUTTURA SEDE DELLA RICERCA: DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE.

CODICE RIFERIMENTO: AR/2020/DII/1

BANDO del 29/05/2020 emesso con D.D. 2020/202

DICHIARAZIONE DI APPROVAZIONE DEL VERBALE

Il sottoscritto Prof. Massimo Viscardi componente della Commissione di valutazione per il conferimento dell'assegno di ricerca di cui in epigrafe,

DICHIARA

di approvare, senza riserve, i contenuti del Verbale n. 1 del 14/07/2020 e dei relativi allegati.
Napoli, ...

In fede

prof. Massimo Viscardi