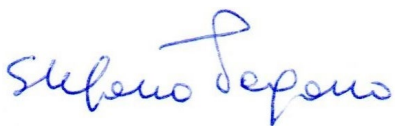
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.1
"Fondo per il Programma Nazionale della Ricerca (PNR)
e Progetti di Ricerca di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN)"
Finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU
Bando PRIN 2022 PNRR - D.D. n. 1409 del 14.09.2022

CONCORSO, PER TITOLI E COLLOQUIO, PER IL CONFERIMENTO DI UN ASSEGNO *POST-DOTTORATO* PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ DI RICERCA DAL TITOLO: "MODELLAZIONE DELL'ATTRITO E DELL'USURA TRA PNEUMATICI E STRADA, PER LO SVILUPPO DI MATERIALI INNOVATIVI", DELLA DURATA DI MESI 15 E DELL'IMPORTO LORDO DI € 36.576,56 (al netto degli oneri a carico dell'Amministrazione) – AMBITO DISCIPLINARE: MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE – SSD: ING-IND/13 – STRUTTURA SEDE DELLA RICERCA: DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE

CODICE RIFERIMENTO: AR/2024/PNRR/PRIN/4
BANDO del 21/06/2024 emesso con D.D. 2024/227

VALUTAZIONE PROVA-COLLOQUIO

CANDIDATO	PUNTEGGIO PROVA-COLLOQUIO
SAKHNEVYCH Aleksandr	30

Napoli, 24/07/2024

Il Presidente della Commissione
prof. Stefano Pagano