Perchè possible propinsi propi

Perché il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Navale bilancia in modo efficace gli aspetti teorici generici e specialistici con le attività sperimentali e professionali generando un profilo di laureato estremamente flessibile e preparato per le decine di applicazioni che il campo navale propone.

Perché il lavoro degli ingegneri navali è ricco di soddisfazioni professionali e personali; permette di vedere realizzate costruzioni cui si è collaborato attivamente nel concepimento e nella realizzazione materiale.

Perché l'ingegnere navale è molto ben collocato sul piano delle retribuzioni e dei tempi che mediamente intercorrono tra la seduta di Laurea ed il primo giorno di lavoro. Nelle sedute di Laurea Magistrale odierne buona parte dei laureandi ha già accordi di occupazione con gli operatori di settore quando non veri e propri contratti di lavoro a tempo indeterminato.

Perché data la forte domanda di ingegneri navali, il laureato in Ingegneria Navale non tarda a trovare lavoro e, soprattutto, tra i lavori che gli si prospettano, può scegliere quello che ritiene più soddisfacente.

Coordinatore del Corso di Studi

prof. Franco Quaranta quaranta@unina.it





Link utili

Scuola Politecnica e delle Scienze di Base www.scuolapsb.it

Dipartimento di Ingegneria Industriale www.dii.unina.it

Corso di Studi in Ingegneria Navale http://navale.dii.unina.it









CORSO DI LAUREA MAGISTRALE Ingegneria Navale LM-INAV





OBIETTIVI FORMATIVI

Il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Navale si propone di ampliare la formazione impartita nel primo ciclo di studi fornendo gli strumenti conoscitivi necessari per ideare e sviluppare soluzioni tecniche innovative. L'obiettivo principale è garantire agli allievi un'appropriata conoscenza di metodologie scientifiche generali, nonché il conseguimento di specifiche competenze professionali nell'ambito disciplinare dell'ingegneria navale, nei settori dell'architettura navale, della costruzione navale e degli impianti navali. I laureati magistrali in Ingegneria Navale conosceranno approfonditamente gli aspetti teoricoscientifici sia dell'ingegneria in generale sia specificamente quelli dell'ingegneria navale e saranno capaci di identificare, formulare e risolvere anche in modo innovativo problemi complessi che richiedono un approccio interdisciplinare. Saranno ancora capaci di ideare, pianificare, progettare e gestire sistemi, processi e servizi complessi e/o innovativi; saranno capaci di progettare e gestire esperimenti di elevata complessità.



Il possesso dei requisiti curriculari è automaticamente soddisfatto dai laureati In Ingegneria Navale dell'Università di Napoli «Federico II». In tutti gli altri casi sarà il Consiglio di Coordinamento Didattico del Corso di Studi in Ingegneria Navale a stabilire se i requisiti per l'iscrizione sono adeguati secondo le modalità definite nel regolamento didattico del Corso di Laurea Magistrale.

PERCORSO FORMATIVO

PRIMO ANNO	CFU
Probabilità e Statistica Allestimento Navale Architettura Navale Tenuta della Nave al Mare Propulsione navale Attività formative caratterizzanti a scelta Attività formative scelta autonoma	6 9 15 9 0 - 6 0 - 12
SECONDO ANNO	CFU
Impianti Navali Sistemi Elettrici Navali Costruzioni Navali e Sicurezza della Nave Progetto dell Nave Attività formative caratterizzanti a scelta Attività formative scelta autonoma Ulteriori conoscenze Prova finale	9 9 12 6 6 - 0 12 - 0 9
PRINCIPALI INSEGNAMENTI A SCELTA	CFU
Progettazione per l'Additive Manufacturing Statica della Nave II Metodi Sperimentali in Architettura Navale Metodi Numerici per l'Architettura Navale Costruzioni Marine Offshore Progetto di Navi Ecosostenibili Condotta Automatica di Impianti Navali Progetto di Carene Navali Navi Militari	6 6 6 6 6 6 6 6

CFU = Credito Formativo Universitario

OPPORTUNITÀ LAVORATIVE

I principali sbocchi occupazionali previsti dal corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Navale sono quelli dell'innovazione e dello sviluppo della produzione, della progettazione avanzata, della pianificazione e della programmazione, della gestione di sistemi complessi, sia nella libera professione sia nelle imprese manifatturiere o di servizi ed anche nelle amministrazioni pubbliche. I laureati magistrali potranno trovare occupazione, ad esempio, presso:

- Uffici Progetti dell'industria cantieristica
- Studi di Ingegneria e libera professione
- Stabilimenti di costruzioni o riparazione navale
- Enti di Classificazione navale
- Società Armatoriali ed Assicuratrici
- Centri di Ricerca, Università, Uffici della Pubblica Amministrazione
- Aziende che si occupano della progettazione, integrazione e manutenzione dei sistemi di bordo



PROSECUZIONE DEGLI STUDI

La Laurea Magistrale in Ingegneria Navale è un titolo che per le applicazioni professionali non richiede di regola ulteriori fasi di studio a livello universitario.

Possono fare eccezione le carriere di tipo scientifico - in ambito universitario o di altro centro di ricerca – per le quali normalmente sono previsti il dottorato di ricerca ed altre fasi di studio e ricerca.

SEDI

I corsi si svolgono presso la storica sede di Fuorigrotta (via Claudio 21) nei pressi dello Stadio Maradona, dove sono collocati i laboratori del dipartimento di Ingegneria Industriale.

