



DECRETO N. 2025/292

IL DIRETTORE

- VISTO** l'art. 7 del *Regolamento di Ateneo per l'istituzione e il conferimento di borse di ricerca*, D.R. n. 1141 del 13/03/2025;
- VISTA** la Delibera del Consiglio di Dipartimento n. 113 del 24/07/2025 che ha approvato, come previsto dall'art. 6, comma 2 del *Regolamento di Ateneo per l'istituzione e il conferimento di borse di ricerca*, la richiesta di emanazione del Bando pervenuta dal prof. Fabio De Luca;
- VISTO** l'Avviso Pubblico del 31/07/2025 (D.D. 2025/259) (**BR/2025/DII/5**) con il quale è stata indetta una procedura di selezione per il conferimento di n. 1 borsa di ricerca finanziata nell'ambito dei seguenti progetti di ricerca:
- 1) *Convenzione di Ricerca con Sorrento Luxury srl, avente ad oggetto "Ricerca e Sviluppo logica di comando per realizzaz. di impianto propulsivo ibrido e prove in mare", Progetto Hydrogen Yacht POR Campania FESR 2014-2020 Asse Priorit. 3, Obiett. Spec. 3.1, CUP B17H22001850007, resp. scientifico prof. Flavio Balsamo (2 rate),*
 - 2) *Convenzione Ricerca con Sorrento Luxury srl, avente ad oggetto "Ricerca e Sviluppo parti metalliche e cella al combust. per realizz. impianto propulsivo ibrido" Prog. Hydrogen Yacht POR Campania FESR 2014-2020 Asse Priorit. 3, Obiett. Spec. 3.1 CUP B17H22001850007, resp. scientifico prof. Tommaso COPPOLA (1 rata),*
 - 3) *RIASSEGNAZIONE ECONOMIE CDA N. 58 DEL 29.05.2024 -Sviluppo di imbarcazioni autonome ecocompatibili, resp. scientifico prof. Marco Altosole (5 rate),*
 - 4) *RIASSEGNAZIONE ECONOMIE CDA N. 58 DEL 29.05.2024 - STABILITY IN WAVES, resp. scientifico prof.ssa Ermina Begovic (2 rate).*

Il titolo della borsa di ricerca è: **"Analisi della propulsione durante la manovra di carene a sostentamento idrodinamico"**, per l'importo complessivo lordo di euro 20.000,00 e per la durata di mesi 10;

- VISTI** il verbale n. 1 del 09/09/2025 ed il verbale n. 2 del 10/09/2025 (**BR/2025/DII/5**) relativi allo svolgimento della selezione e constatata la regolarità degli atti e delle operazioni della Commissione giudicatrice, nominata con Decreto del Direttore di Dipartimento n. 2025/278 del 04/09/2025;
- VISTO** l'art. 2, comma 3, del *Regolamento di Ateneo di organizzazione e funzionamento dei Dipartimenti*, pubblicato con DR/2025/2770 del 16/06/2025;

DECRETA

Art. 1 - L'approvazione, sotto il profilo formale, degli atti della procedura di valutazione comparativa diretta a conferire n. 1 borsa di ricerca, di cui all'Avviso Pubblico del 31/07/2025 (**BR/2025/DII/5**), in applicazione del Regolamento emanato con D.R. n. 1141 del 13/03/2025, finanziata nell'ambito dei seguenti progetti di ricerca:

- 1) *Convenzione di Ricerca con Sorrento Luxury srl, avente ad oggetto "Ricerca e Sviluppo logica di comando per realizzaz. di impianto propulsivo ibrido e prove in mare", Progetto Hydrogen Yacht POR Campania FESR 2014-2020 Asse Priorit. 3, Obiett. Spec. 3.1, CUP B17H22001850007, resp. scientifico prof. Flavio Balsamo (2 rate),*



2) *Convenzione di Ricerca con Sorrento Luxury srl, avente ad oggetto "Ricerca e Sviluppo parti metalliche e cella al combust. per realizz. impianto propulsivo ibrido" Prog. Hydrogen Yacht POR Campania FESR 2014-2020 Asse Priorit. 3, Obiett. Spec. 3.1 CUP B17H22001850007, resp. scientifico prof. Tommaso Coppola (1 rata),*

3) *RIASSEGNAZIONE ECONOMIE CDA N. 58 DEL 29.05.2024 - Sviluppo di imbarcazioni autonome ecocompatibili, resp. scientifico prof. Marco Altosole (5 rate),*

4) *RIASSEGNAZIONE ECONOMIE CDA N. 58 DEL 29.05.2024 - STABILITY IN WAVES, resp. scientifico prof.ssa Ermina Begovic (2 rate).*

Il titolo della borsa di ricerca è: **"Analisi della propulsione durante la manovra di carene a sostentamento idrodinamico"**, per l'importo complessivo lordo di euro 20.000,00 e per la durata di mesi 10;

Art. 2 - Il conferimento della borsa di ricerca al dott. Riccardo Vasco PIGAZZINI, al quale sarà inviata comunicazione scritta protocollata;

Art. 3 - Il presente Decreto sarà portato in ratifica nella prossima riunione del Consiglio di Dipartimento.

Napoli, 16/09/2025

Il Direttore del Dipartimento
Prof. Ing. Nicola BIANCO