



MISE - Accordi per l'innovazione

Progetto n. F/310321/05/X56 - CUP: B69J23005830005 - COR: 16649229

SEAGUL e-VTOL - SEAGUL electrical-Vertical Take-Off and Landing

DECRETO N. 2026/153

IL DIRETTORE

- VISTO** l'art. 7 del *Regolamento di Ateneo per l'istituzione e il conferimento di borse di ricerca*, D.R. n. 1141 del 13/03/2025;
- VISTO** il Decreto d'urgenza n. 2026/105 del 25/02/2026 che ha approvato, come previsto dall'art. 6, comma 2, del *Regolamento di Ateneo per l'istituzione e il conferimento di borse di ricerca*, le richieste pervenute dal prof. Marcello Manna e l'emanazione dei relativi Bandi;
- VISTO** l'Avviso Pubblico del 25/02/2026 (D.D. 2026/107) (**BR/2026/Seagul/2**), pubblicato all'Albo Ufficiale di Ateneo con N.R. 1808/2026, con il quale è stata indetta una procedura di selezione per il conferimento di n. 1 borsa di ricerca finanziata nell'ambito del *Progetto SEAGUL e-VTOL "SEAGUL electrical-Vertical Take-Off and Landing"*, *Bando MISE - Accordi per l'Innovazione, Progetto n. F/310321/01-05/X56, CUP: B69J23005830005, scadenza 30/06/2026, responsabile scientifico prof. Marcello Manna*. Il titolo dell'attività di ricerca della borsa è: **"Modulo di previsione delle emissioni di un power-train ibrido. Realizzazione di un SW di simulazione con caratteristiche di real-time response"**, per l'importo complessivo lordo di euro 4.340,00 e per la durata di mesi 2;
- VISTI** i verbali n. 1 e n. 2 del 19/03/2026 (**BR/2026/Seagul/2**) relativi allo svolgimento della selezione e constatata la regolarità degli atti e delle operazioni della Commissione giudicatrice nominata con Decreto del Direttore di Dipartimento n. 2026/140 del 17/03/2026;
- CONSIDERATA** l'urgenza poiché la data di inizio dell'attività di ricerca è prevista per il giorno **1° aprile 2026**, come indicato nell'Allegato A del Bando;
- VISTO** l'art. 2, comma 3, del *Regolamento di Ateneo di organizzazione e funzionamento dei Dipartimenti*, pubblicato con DR/2025/2770 del 16/06/2025;

DECRETA

Art. 1 - L'approvazione, sotto il profilo formale, degli atti della procedura di valutazione comparativa diretta a conferire n. 1 borsa di ricerca, di cui all'Avviso Pubblico del 25/02/2026 (**BR/2026/Seagul/2**), in applicazione del Regolamento emanato con D.R. n. 1141 del 13/03/2025, finanziata nell'ambito del *Progetto SEAGUL e-VTOL "SEAGUL electrical-Vertical Take-Off and Landing"*, *Bando MISE - Accordi per l'Innovazione, Progetto n. F/310321/01-05/X56, CUP: B69J23005830005, scadenza 30/06/2026, responsabile scientifico prof. Marcello Manna*. Il titolo dell'attività di ricerca della borsa è: **"Modulo di previsione delle emissioni di un power-train ibrido. Realizzazione di un SW di simulazione con caratteristiche di real-time response"**, per l'importo complessivo lordo di euro 4.340,00 e per la durata di mesi 2;

Art. 2 - Il conferimento della borsa di ricerca al dott. Luigi Arnone, al quale sarà inviata comunicazione scritta protocollata;

Art. 3 - Il presente Decreto sarà portato in ratifica nella prossima riunione del Consiglio di Dipartimento.

Il Direttore del Dipartimento
Prof. Ing. Nicola Bianco