

Title	Collaborative System of Systems Exploration of Aviation Products, Services and Business Models
Acronym	COLOSSUS
Duration	2023-2026
Responsible	Prof. Fabrizio Nicolosi
Partner	DEUTSCHES ZENTRUM FUR LUFT - UND RAUMFAHRT EV, LINKOPINGS UNIVERSITET, OFFICE NATIONAL D'ETUDES ET DE RECHERCHES AEROSPATIALES, SAAB AKTIEBOLAG, COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SPA, TECHNISCHE UNIVERSITEIT DELFT, GKN FOKKER AEROSPACE BV, THELSYS GMBH, POLITECNICO DI TORINO, CFS ENGINEERING SA
Call	HORIZON-JU-CLEAN-AVIATION-2022-01-TRA-01 - Aircraft architectures & technology integration for aircraft concepts ranging from regional to short-medium range applications
Funding Source	Clean Aviation (Horizon Europe)
Link	https://cordis.europa.eu/project/id/101097120
Abstract	
<p>Il progetto COLOSSUS apre la strada ai futuri prodotti e servizi dell'aviazione europea, progettati secondo un approccio realmente olistico, contribuendo in modo significativo alla trasformazione digitale dell'aviazione e del trasporto aereo, al fine di rafforzare la competitività europea in un settore industriale strategico.</p> <p>Gli obiettivi tecnici principali di COLOSSUS sono:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Creare un Framework Collaborativo Digitale Trasformativo (TDC) che consenta all'aviazione europea di svolgere attività di ricerca, sviluppo tecnologico e innovazione secondo un approccio olistico "system-of-systems". 2. Espandere e testare le capacità e le prestazioni del Framework TDC attraverso due casi d'uso: <ul style="list-style-type: none"> • un veicolo sostenibile per la mobilità intermodale 4D (Urban Air Mobility), • un approccio integrato e a risposta rapida per la prevenzione, il rilevamento e il contrasto degli incendi boschivi. 3. Condurre studi concettuali su due prodotti che potrebbero fungere da abilitatori tecnologici trasversali per la mobilità multimodale e la decarbonizzazione accessibile dell'aviazione: <ul style="list-style-type: none"> • un idrovolante multi-ruolo con propulsione ibrida, • un prodotto per la mobilità aerea avanzata (AAM) basata su eVTOL per il trasporto di passeggeri e merci. <p>Il progetto è coordinato dal DLR e ha un costo complessivo di circa 4,5 milioni di euro.</p>	