

Title	CA23159 - DEcarbonization of WAterborne TRAnsport
Acronym	DEWATRA
Duration	48 mesi
Responsible	Ermina Begovic
Partner	Istituto Tecnico Superior, Portugal, DNV, Norway, Liverpool John Moores University, UK, National Technical University of Athens, Greece, University of Strathclyde, UK, University of Zagreb, Croatia, Chalmers University of Technology, Sweden
Call	COST Action
Funding Source	European Cooperation in Science and Technology
Link	https://www.cost.eu/actions/CA23159/ ; https://dewatra.eu/
Abstract	
Il progetto proposto si concentra sull'affrontare la sfida del riscaldamento globale e il suo legame con l'aumento delle temperatura globale, con un'attenzione particolare al ruolo dell'industria navale nel commercio internazionale. Introduce il concetto di "green shipping" come approccio globale per migliorare le condizioni ambientali nel settore marittimo. Il progetto descrive diverse strategie tecnologiche e operative, tra cui l'ottimizzazione del design degli scafi delle navi, l'implementazione di dispositivi per il risparmio energetico, l'esplorazione di carburanti alternativi, l'utilizzo dell'energia eolica e l'impiego di reti neurali artificiali (ANN) per la previsione del consumo di carburante e delle emissioni. Inoltre, mette in evidenza l'uso dei dati del Sistema di Identificazione Automatica (AIS) per studiare l'impatto delle emissioni navali sulla qualità dell'aria. L'obiettivo principale del progetto è raggiungere un livello più elevato di sostenibilità nel trasporto marittimo, riducendo le emissioni di CO2, migliorando l'efficienza energetica e garantendo il rispetto delle normative internazionali. Questa iniziativa si propone traguardi chiari e ambiziosi, quali lo sviluppo di modelli numerici, la valutazione delle prestazioni di combinazioni tecnologiche, il rafforzamento delle capacità e l'influenza sulle politiche di trasporto per promuovere pratiche marittime sostenibili.	

